

Streckenboot „Glücksburg“



Länge über alles : 18 m
Breite: 4,95 m
Tiefgang: 1,20 m
Geschwindigkeit: 22 kn

Rumpf und Aufbauten aus Aluminium

Gebaut unter Aufsicht vom Germanischen Lloyd und Seerberufsgenossenschaft

Besatzung: einsatzbezogen 2 - 4 Beamte

Antrieb 2x MAN 2876 LE 404, Sechszylinder Reihenmotoren je 463 kW
Antriebsleistung, elektronisch geregelt für geringen Kraftstoffverbrauch, optimale Verbrennung und reduzierten Schadstoffausstoß gemäß IMO Norm
Ausgerüstet mit elektronischem Diagnose- und Überwachungssystem

Navigation und Kommunikation (Firmen ELNA und Raytheon-Anschütz):

GPS-Kompassanlage mit Autopilot
Tagessichtradaranlage
ECDIS (elektr. Seekarte)
AIS-Anlage
Navtex
GMDSS Funkanlage, sowie BOS-Funk mit Sprachaufzeichnung
GSM Office (Fax und Telefon/Datenübertragung, LSK)
Iridium-Satelliten-Telefonanlage

Avon-Searider mit 40 PS 4-Takt Suzuki Außenbordmotor als Arbeits-/Tochterboot

Heimathafen: Kiel, Standort WSPR Flensburg

