

Küstenboot „Staberhuk“



Länge über alles: 27,20 m
Länge der CWL: 23,65 m
Breite auf Spant: 6,20 m
Seitenhöhe: 3,10 m
Tiefgang maximal: 1,60 m
Antriebsleistung: 2x 900 kW
Geschwindigkeit: 22,00 kn

Klasse: GL+100 A5 K E HSDE OC2 Patrol Boat (+) MC AUT

Motorisierung: 2x MTU 10V 2000 M 72
Getriebe: 2x ZF 3000 A
Propeller: 4 Flügel Festpropeller Schaffran
Stromerzeuger: Hansa 420 DSRG marine 110 kW
Hansa 320 DSRG marine 53 kW
Bugstrahlruder Kraeft

SAT-Kompassanlage: Raytheon- Anschütz STD 21
Selbststeueranlage: Raytheon- Anschütz NP 60
Radaranlage: Kelvin Hughes MANTA 2000-ATA
Elektronische Seekarte: Kelvin Hughes MANTA 2000 ECDIS
GPS Anlage: FURUNO GP-150
Echolotanlage: FURUNO FE-700
Log: Walker 7070
AIS Anlage: C.N.S Systems VDL 6000
NAVTEX: McMurdo NAV-7
Seefunkanlage: 2x SAILOR RT 5022 UKW DSC
Satellitentelefon: SAILOR SC 4150 Iridium
EPIRB: SAILOR SE 406-II
Transponder: SAILOR SART II
Offshore Office: GSM/ GPRS-M
Sprachaufzeichnung: Atis-Uher IR 44CF
Grenzwellenanlage: Rohde&Schwarz Postman II
BOS Funk: EADS-Telecom TELEDUX 9
Klimaanlage: Drews Marine
Feuermeldeanlage: Deckma
Bordkran: Phalfinger PK 8000 TM
Bereitschaftsboot: Köser Marine AVON Searider 5,4M Commercial
Suzuki DF 60

Das Boot wird als Küstenboot on Kappeln aus in der Ostsee eingesetzt